

Veckomöte nr 30 den 4 april 2023

Bombplan som kraschlandar i Landvetterån.

Bo Genevad

Närvarande vid kvällens möte var 37 medlemmar vilket ger 58%, samt en gäst, vår föredragshållare Bo Genevad. Dagens mat bestod av dillkött, potatis och grönsaker. Vidare serverades som vanligt lättöl och vatten. Röster runt matbordet var att maten smakade mycket gott och alla var nöjda.

Presidenten öppnar dagens möte och hälsar medlemmar och vår gäst välkomna. Vi får en sedvanlig historik om den 4 april. Denna dag 1841 så dog USA:s President William H Harrisson. Dödsfallet skedde en månad efter installationen och han var därmed en av USA:s presidenter som har suttit kortast på posten genom tiderna. Denna dag undertecknas också i Washington DC 1949 avtalet som blev starten för Nato. 1973 invigs officiellt World Trade Center i New York City, 1904 föds Arne Hulpers som sedermera var gift med Zarah Leander och blev hennes ackompanjator och 1968 dör Martin Luther King. 1973 dör också Gösta Knutsson, den kände författaren till barnböckerna Pelle Svanslös.

Så var det dags att fira de Rotarykamrater som fyllt år. Denna kväll hyllade vi Svante Stocks, Sven Karlsson samt Mikael Dalenius. Vi hurrade och sjöng sedvanligt för jubilarerna.

Vi fick därefter rapport av Nils Axelsson om en träff från hemmet Hedegården i Stenkullen. Det var Show Time Lerum, representerade av Adrian Smith, Roger Jansson och Nils och som underhöll de boende. Underhållningen var mycket uppskattad och man tackade Lerum Rotary för detta. Nils hade också med sig en hälsning till klubben från vår tidigare medlem Arne Schelander som bor på hemmet.



Nils meddelade också att hemmen Skallsjö och Gråbo står på tur för ett besök från klubben. Nils fick en stor applåd för denna viktiga sociala aktivitet!

Tid för veckans lotteri som framfördes som vanligt av Arne Kalldert. Kvällens lyckliga vinnare blev Hans-Olof Almqvist, Arne Gabrielsson, Conny Leinstedt, Lars-Olof Eckerborn samt Magnus Lansfeldt.

Så blev det dags för veckans föredrag, "Bombplan som kraschade i Landvetterån.

Vår föredragshållare Bo Genevad bor i Göteborg, Björkekärr. Han

är civilekonom och har jobbat de senaste 15 åren före pensioneringen i Kungälvsbostäder. Har varit med i Rotary Kungälv, men lämnade klubben för några år sedan, på grund av resvägen. Är numera med några andra föreningar bland annat MS Sverige/Göteborg. En förening som finns över hela världen och där man bygger modeller av båtar, fartyg, bilar, pansar, figurer, flygplan med mera. För Bo gäller naturligtvis flygplan.

Man tävlar i modellbygge och den största tävlingen går av stapeln i Telford i England. Flera tusen deltar och denna har Bo besökt fyra gånger.

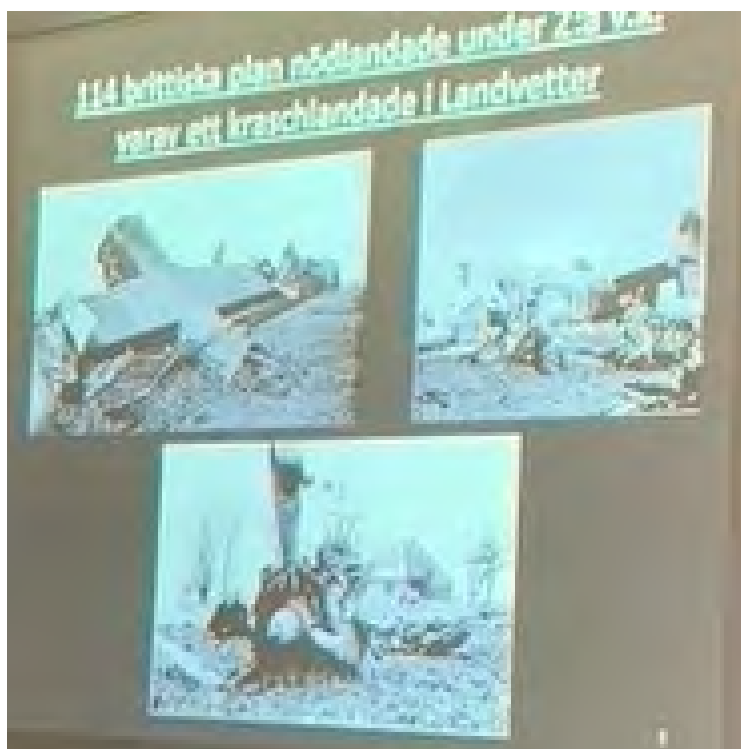


Så lite om bombplanet som landade i ån som nu Bo rättar att det gäller Mölndalsån och inte Landvetterån även om ån går genom Landvetter

Ja varför landar bombplanet i ån den 13 januari 1945? Hela historien börjar hösten 1993 när fiskaren Jan Peter Olsson från Åstol. Han var ute med en kollega och trålade havskräftor, trålaren var 30 km utanför Orust när de fick ett onormalt ryck i trålen. Trålen togs upp för att kontrollera vad som fastnat. Man fick då upp s.k. Sporrhjul, två meter långt. Man visste inte vad detta var och tänkte kasta det tillbaka i havet, men beslutade till sist att ta med det till Rönnäng.



En medlem av MS Göteborg fick så småningom reda på fyndet och åkte därför dit och kunde konstatera att det var ett landningsställ till ett flygplan. Han hittade då en märkbricka med serienummer och kunde efter studier i flygteknisk litteratur få fram att det hade tillhört ett Brittiskt bombplan av typen Halifax. Detta meddelade han den Brittiska Flygattachén i Stockholm. Han tog också kontakt med den kände historikern Bo Videfält som har skrivit om nödlandade flygplan, såsom både Tyska och allierade under 2:dra världskriget.



Efter några månader fick han svar om vilket plan det var och vad som hänt med det här planet. En intressant information och det visade sig att det var ett plan som hade kraschlandat i Mölndalsån. Han fick även reda på besättningsmedlemmarna som var åtta stycken, varav en fanns i livet. Till honom skrev han så småningom ett brev och fick ytterligare information om vad som hade hänt med planet.

Av alla plan som fanns i luftrummen kring oss så var det 114 Brittiska plan som nödlandade i Sverige varav ett som kraschlandade i Mölndalsån. Vissa gick inte sönder utan många kunde återvända till hemmabasen.

Bo visade även bilder på hur bombplanen såg ut och hur trångt och besvärligt det kunde vara för besättningen inne i planen.

Tidningarna i Sverige skrev mycket om de stora konvojslagen som inte var några konvojslag!

Presidenten tackar Bo för ett intressanta föredrag om denna flyghistoria och vi ger veckans föredragshållare varma applåder.

På fredag firar vi påsk så det blir inget möte på Lark denna vecka.

President ger klartecken till sekreteraren som slår i klockan och mötet avslutas!

Vid pennan

LZE