

Veckomöte nr 10 den 24 oktober 2023

Landvetter Flygplats

Anna Strömwall

Vi var 37 medlemmar och 5 gäster närvarande när presidenten öppnade mötet och samtidigt upplyste oss om att det var FN-dagen, tillika Snusets dag och även så Raggsockans dag. Det först kände nog de flesta av oss till, men de två andra föreföll komma som nyheter för de församlade.

Presidenten informerade om Lerums kommuns måltidsservice arbete med hållbarhet, i form av minimering av matsvinn och hållbar mathållning. Måltidsservice är den kommunala organisation som driver de kommunala köken, dvs kök på äldreboenden, skolor, förskolor, etc. Vår egen måltidsservice, Lerums Delikatessen serverade idag kassler med rotfruktsgratäng och sallad. Vällagat och vällmakande som alltid.



Finbesök från USA.



Vi hurrade och sjöng för tre födelsedagsbarn, Kenneth Abellson, Sten Lundgren och Arne Andersen.

Arne Kalldert informerade om att det var dags att beställa julkort, julklappsetiketter, mm från Rotary och cirkulerade lista för alla att beställa från.

Showtime Lerum har nu gjort sin sista spelning. Gruppen med Nils Axelsson i spetsen har gästade äldreboenden där man spelat, sjungit, trollat, ja kort sagt underhållit de boende som en del av vår klubbs utåtriktade verksamhet. En tradition går i graven.

Så var det dags för flygplatschef Anna

Strömwall att föreläsa för oss om Landvetter Flygplats, en av Swedavias 10 flygplatser. Det är landets näst största flygplats, men ändå så motsvarar trafiken bara en ¼ av den på Arlanda.

Återhämtningen av trafikvolymen, dvs antalet starter och landningar, är nu uppe i 80% av den volymen direkt före pandemin. Här kan som en kuriositet nämnas att då pandemin slagit till, i april 2020, så var man nere på en (1) flight per dag. I dagsläget har 90% av linjerna återuppstått, samt ett antal nya tillkommit. Landvetter arbetar aktivt och framgångsrikt med att minska klimatavtrycket vilket är en nödvändighet för såväl flygets som planetens framtid.

Det bolag hon är anställd av, Swedavia, är statligt ägt och har ett avkastningskrav uppställt av ägarna. Bolaget skall leverera vinst till ägaren och finansieras helt genom sina egna intäkter. Dess intäktskällor är till 60% start- och landningsavgifter och resterande utgörs av reklamintäkter, lokalhyror, parkeringar, mm om ni nu händelsevis skulle undra varför allting är så dyrt på Landvetter...

Framtidens flygplats, till stor del beroende av att järnväg dras till flygplatsen, men i den frågan har nog de flesta av oss samma insyn som flygplatschefen. Hon trodde knappast det skulle ske så att jag får uppleva det och jag är trots allt en av de yngsta i klubben.

Anna levererade mycket professionellt ett välskrivet, väldisponerat, välrepererat föredrag. Jag är glad att jag fick uppleva det.

Lars-Peter Forsberg

